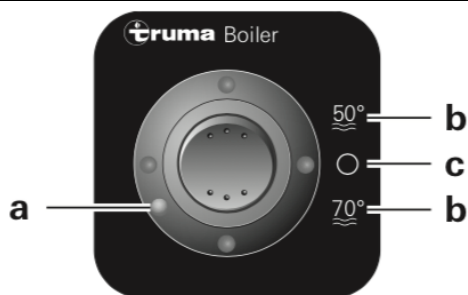


# UTILISATION CHAUFFE EAU

truma BG10

Lorsque le chauffe-eau est arrêté, poser le cache-cheminée avant de commencer tout trajet. Veiller à ce qu'il tienne solidement et soit enclenché (risque d'accident). Il est interdit d'utiliser des cache-cheminée défectueux.

Mise en service (position : sur contre marche)



a = led rouge panne.

Les causes possibles sont décrites ci-dessous.

Pour le déverrouillage, arrêter l'appareil, attendre 5 minutes et remettre en marche.

b = chauffe-eau « marche », 50°C ou 70°C

c = chauffe-eau « arrêt »

## Mise en marche

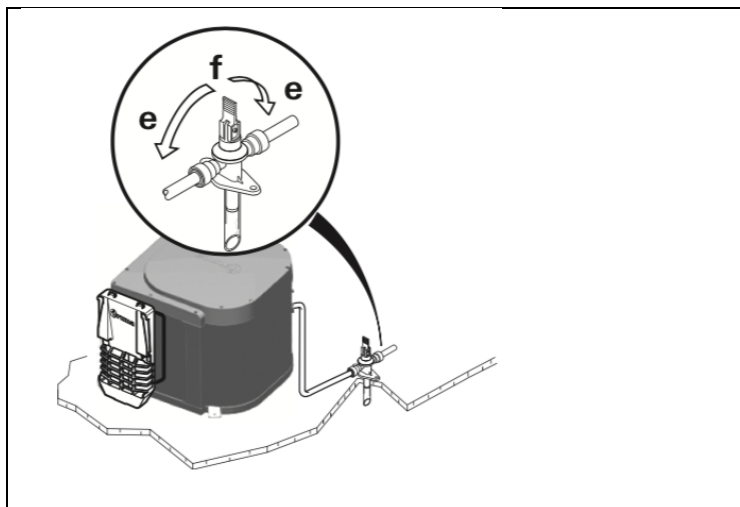
Retirer le cache-cheminée.

Ouvrir la bouteille de gaz.

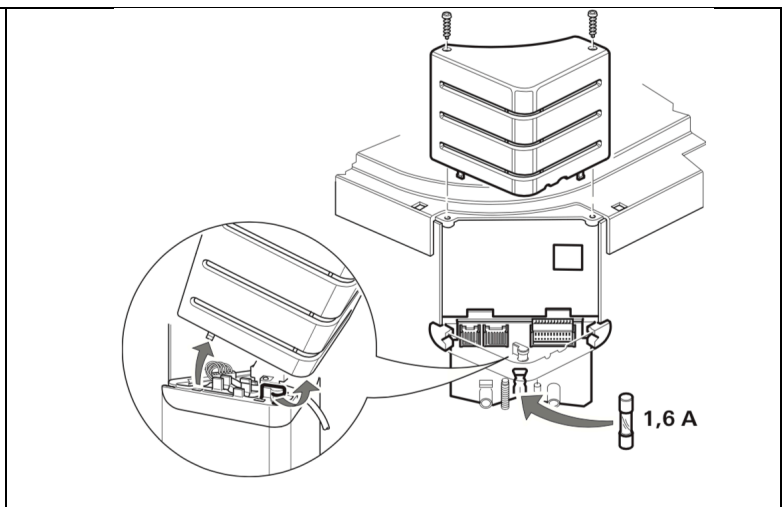
Si la conduite d'alimentation en gaz est remplie d'air, il peut s'écouler jusqu'à une minute avant que le gaz soit disponible pour la combustion.

Si, pendant ce temps, l'appareil va en mode « panne », il faut recommencer l'opération de démarrage par un arrêt – attendre 5 minutes – suivi d'une remise en marche.

Erreur	Cause	Suppression
Après la mise sous tension le chauffe-eau ne se met pas en marche.	Pas de tension d'alimentation 12 V	Vérifier la tension de la batterie (tension de batterie min. 10,5 V) Vérifier le fusible de chauffe-eau (voir maintenance « Fusibles »).
Après la mise sous tension, le chauffe-eau ne se met pas en marche et la LED rouge s'allume après environ 30 sec.	Le cache-cheminée est en place  Aucune alimentation en gaz Mauvaise pression de gaz Air dans l'alimentation en gaz	Retirer le cache-cheminée et/ou le vérifier à la recherche de saletés, les enlever le cas échéant. Vérifier les vannes de gaz et la bouteille de gaz. Vérifier les vannes de gaz et la bouteille de gaz. Pour le déverrouillage (et pour évacuer l'air) arrêter l'appareil, attendre 5 minutes et remettre en marche.
Après une durée de fonctionnement prolongée, le chauffe-eau se met en mode de défaillance et la LED rouge s'allume.	Le contrôleur de surchauffe s'est déclenché	Vérifier le volume d'eau, faire l'appoint en cas de besoin (fermer la soupape de vidange). le déverrouillage arrêter l'appareil, attendre 5 minutes et remettre en marche.



Si le véhicule n'est pas utilisé pendant la période de gel, le chauffe-eau Truma doit être purgé dans tous les cas.  
Interrompre le circuit de la pompe à eau (interrupteur principal ou interrupteur de pompe).  
Ouvrir les robinets d'eau chaude dans la salle de bains et la cuisine.  
Ouvrir la soupape de vidange : levier vertical, position (f).  
Le chauffe-eau est maintenant purgé directement vers l'extérieur via la soupape de vidange. Vérifier si le volume d'eau s'écoule entièrement (10 litres).



**Fusibles**  
Le fusible 12 V du chauffe-eau se trouve sur l'unité de commande électronique de l'appareil.  
Ce fusible en fil fin situé sur l'unité de commande électronique ne peut être remplacé que par un fusible de construction identique : 1,6 A (à action retardée), EN 60127-2-3.